

## **О РОЛИ УНИВЕРБАЦИИ В НОМИНАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РУССКОМ ЯЗЫКЕ**

**Компрессивное словообразование** представляет собой создание номинативных единиц, тождественных по значению базовому слову или словосочетанию, но отличающееся от них более краткой формой. Данное явление играет важную роль в словообразовательной системе русского языка и особенно широко используется в разговорной речи в целях достижения краткости и экспрессивности.

**Универбация** является одним из видов компрессивного словообразования. Понятие универбации (универбализации) синтаксического единства (или словообразовательного эллипса) было введено чешскими лингвистами. В современной лингвистической литературе наряду с универбацией используются также термины: семантическая конденсация, синтетическое сжатие, стяжение, компрессия, эллипсис и др.. *Эллипсис* (от греч. *éllipsis* — опущение, недостаток) является пропуском в речи или тексте подразумеваемой языковой единицы, структурная «неполнота» синтаксической конструкции [5, с. 592]. Согласно О.С. Ахмановой *эллипсис* — это пропуск (выкидка) элемента (члена) высказывания, который легко восстанавливается в данном контексте или ситуации (в данном речевом или бытовом контексте) [1, с. 525].

Суть универбации синтаксического единства заключается в том, что структура многих производных может рассматриваться как своеобразное свертывание и семантическая компрессия некоторого синтаксического целого. Интерпретация таких образований предполагает восстановление опущенного члена словообразовательной корреляции.

Исследованию универбации посвящены работы М. Докулила, В.А. Кудрявцевой, В.В. Лопатина, Д.Н. Шмелева, Н.А. Янко-Триницкой и др.

И.С. Торопцев отмечает, что «самой характерной чертой современного традиционного словообразования является представление о словопроизводственном процессе как движении от лексически выраженного содержания к созданию на его базе нового содержания и к его выражению в новом слове или от синтаксически выраженного (в словосочетании) содержания (при этом словосочетания воспроизводимы и выполняют постоянную для них номинативную функцию) к его лексическому объективированию» [4, с. 17].

Универбация — это процесс сжатия двухлексемного или многолексемного словосочетания до одной лексемы, которое сопровождается конденсацией семантики. Образование универбов происходит путем усечения одного или нескольких компонентов словосочетания с последующей аффиксацией, при этом аффиксация может быть маркированной (при наличии форманта) и немаркированной (отсутствие форманта) [2].

Производное слово может быть мотивировано как словом или словосочетанием, так и целым суждением. Для построения теории мотивации в словообразовании важно понимание связи значения производного слова со значением синтаксического целого. Так, например, на базе словосочетания *маршрутное такси* возникло слово *маршрутка*. В нем выражены все признаки понятия, которое было синтаксически объективировано в словосочетании, но в качестве мотивировочного признака был использован только признак значения «маршрутный» [4, с. 60].

Производное слово в процессе формирования «<...> как бы проходит путь от сообщения к наименованию: так, слово *школьник* есть преобразо-

ванное сообщение *он учится в школе*» [3, с. 14]. Мотивированная производная лексема построена по определенному образцу, производящая основа которого входит в суждение об обозначаемом (например, английское *smoker* 'курильщик' эквивалентно суждению «он курит; тот, кто курит»; а *smoker* 'вагон для курения' эквивалентно суждению «это вагон, где можно курить», при этом оба наименования имеют в качестве базы глагол *to smoke*, но выражают разные значения, так как мотивированы разными суждениями с этим глаголом) [3, с. 59].

В ходе исследования из «Большого толкового словаря русского языка» (Санкт-Петербург «Норинт», 2000) было отобрано 32 наименования транспортных средств, созданных путем универбации синтаксического единства или словообразовательного эллипса. Анализ отобранной лексики показал, что данные лексемы были созданы на базе словосочетания «прил. + сущ.» путем усечения существительного и присоединения к основе прилагательного суффиксов (-ик, -ушк(а), -к(а), -як), при этом созданное существительное обладает тем же значением, что и исходное словосочетание.

В структурном отношении исследуемые единицы распределяются по следующим моделям:

1. Путем универбации с помощью суффикса -к(а) образованы наименования:

– *аварийка* 'разг. машина аварийной службы' (XX в.) образовано путем универбации словосочетания *аварий/н-(ая) машина* с добавлением суффикса -к-(а) [БАС, т. 1, с. 77];

– *канонерка* 'канонерская лодка' ← *канонер/ск-(ая) лодка* + -к-(а) ← франц. *canonnière*. По ССРЛЯ впервые фиксируется в Словаре Даля 1863 г. Образовалось на основе словосочетания *канонерская лодка* в результате сжатия выражения в одно слово (универбация) и с помощью суф. -к-(а). [ЭСРЯ, Шанский, с. 47] [БАС, т. 7, с. 616];

– *малолитражка* 'разг. малолитражный автомобиль' (XX в.) является суффиксальным производным на базе словосочетания *малолитраж/н/-(ый) автомобиль* + -к-(а) [БАС, т. 9, с. 457];

– *плоскодонка* 'разг. плоскодонная лодка' (XIX в.) является суффиксальным производным на базе словосочетания *плоскодон/н/-(ая) лодка* + -к-(а) [БАС, т. 17, с. 93];

– *полупорка* 'разг. грузовая автомашина грузоподъемностью в полторы тонны' (XX в.) является суффиксальным производным на базе словосочетания *полпоторатон/н/-(ый) автомобиль* + -к-(а) [БАС, т. 18, с. 563];

– *попутка* 'разг. попутная машина' (XX в.) является суффиксальным производным на базе словосочетания *попут/н/-(ая) машина* + -к-(а) [БАС, т. 18, с. 734] и др.;

2. Путем универбации словосочетания с помощью суффикса -ик образованы следующие наименования:



– *грузовик* ‘грузовой автомобиль’ ← *грузов-(ой) автомобиль* + *-ик* (результат универбации от *грузовой автомобиль*. Образовано с помощью суф. *-ик* [ЭСРЯ, Шанский, с. 184] [БАС, т. 4, с. 436];

– *ломовик* ‘разг. ломовой извозчик’ ← *ломов/ой извозчик* + *-ик*. По ССРЛЯ впервые отмечается в значении ‘ломовая лошадь’ в Словаре АР 1814 г., в знач. ‘ломовой извозчик’, вероятно, впервые — в Словаре Даля 1881 г. (II, 265). *Ломовик* ‘извозчик, занимающийся перевозкой тяжестей; ломовой извозчик’ — суффиксальное производное на базе словосочетания *ломовой извозчик*, впервые зафиксированного в Словаре АР 1792 г., где прил. *ломовой* ‘предназначенный для перевозки тяжелых грузов’ образовано суффиксальным способом от *лом* ‘(собр.) ломаные или годные только для переработки предметы’ [ЭСРЯ, Шанский, с. 163]; [БАС, т. 9, с. 296];

– *парусник* ‘парусное судно’ (XVIII в.); ‘тот, кто водит парусное судно, служит на парусном судне’; ‘устар. рабочий, ремесленник, шьющий паруса’ является суффиксальным производным на базе словосочетания *парусн/ое судно* + *-ик* [БАС, т. 15, с. 434];

– *сторожевик* ‘разг. сторожевой катер, сторожевое судно’ (XX в.) ← *сторожевой катер* (*сторожев-(ой)* + *-ик*) [ССРЛЯ, 1963, т. 14, ст. 954] и др.

3. С помощью суффикса *-як* образованы наименования:

– *порожняк* ‘разг. транспорт, идущий без груза’ образовано путем суффиксации от основы прилагательного *порожн-(ий) транспорт* + *-як(черед. н’/н)* Первоначальное значение ‘подвода без груза или экипаж без пассажиров’ (1782 г.) [БАС, т. 18, с. 735];

– *товарняк* ‘разг. товарный поезд’ (XIX в.) ← *товарный поезд* (*товарн-(ый)* + *-як*) [ССРЛЯ, 1963, т. 15, ст. 521] и др.

4. С помощью суффикса *-ушк(а)* образованы наименования:

– *легковушка* ‘разг. легковой автомобиль’ (XX в.) является суффиксальным производным от словосочетания *легков-(ой) автомобиль* + *-ушк-(а)* [БАС, т. 9, с. 95] и др.

5. Путем усечения одного из компонентов и нулевой аффиксации образованы наименования:

– *большегруз* ‘разг. о большегрузном транспортном средстве (обычно судне или автофургоне)’ (XX в.) образовано путем универбации от словосочетания *большегруз/н/-(ый) транспорт* ‘предназначенный для перевозки крупногабаритных грузов’ [БАС, т. 2, с. 124];

– *сухогруз* ‘разг. сухогрузное судно’ (XX в.) образовано путем универбации словосочетания *сухогрузное судно* + нулевая суффиксация [ССРЛЯ, 1963, т. 14, ст. 1231] и др.

Наиболее продуктивным видом универбации при образовании наименований транспортных средств в русском языке является суффиксальная универбация. Она представляет компактную форму наименования, синонимичную соответствующему словосочетанию. При этом универбы

семантически мотивируются словосочетаниями, а формально — именами прилагательными.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Ахманова, О.С. Словарь лингвистических терминов. — М., 1966.
2. Копоть, Л.В. Универбация как вид компрессивного словообразования в современном русском языке // автореф. дис. [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://cheloveknauka.com/univerbatsiya-kak-vid-kompressivnogo-slovoobrazovaniya-v-sovremenном-russkom-yazyke>. — Дата доступа: 2.03.15.
3. Кубрякова, Е.С. Теория номинации и словообразование. — 3-е изд. — М., 2012.
4. Горощев, И.С. Словопроизводственная модель. — Воронеж, 1980.
5. Языкознание. Большой энциклопедический словарь/гл. ред. В.Н. Яцева. — 2-е изд. — М., 1998.